

# **PARTICIPAÇÃO NA SEMANA UERJ DE MEIO AMBIENTE 2002**

## **"A Poluição do Ar nos Centros Urbanos e as Novas Tecnologias Veiculares"**

Prof. Luiz Artur Pecorelli Peres

Faculdade de Engenharia da UERJ

GRUVE - Grupo de Estudos de Veículos Elétricos

### 1) O Evento:

De 1 a 8 de junho a Semana Uerj de Meio Ambiente 2002 mobilizou a comunidade universitária e diversos segmentos da sociedade em torno das atividades desenvolvidas pela UERJ na área ambiental.

Nesta oportunidade foi abordado o tema "Inclusão Social, Participação Popular e Meio Ambiente", destacando a erradicação da pobreza e o estímulo ao diálogo entre autoridades, empresários, ong's e a sociedade. O assunto atendeu ao debate mundial da World Summit on Sustainable Development, que aconteceu entre 2 e 11 de setembro, em Johannesburg, África do Sul.

O encontro aberto à comunidade em geral apresentou nos seis campi da UERJ (Maracanã, São Gonçalo, Duque de Caxias, Resende, Nova Friburgo e Ilha Grande) uma programação que incluiu conferências, mesas-redondas, mostras de vídeo, exposição de painéis, feiras, oficinas, passeios ecológicos e eventos culturais.

A Semana de Meio Ambiente é uma realização das Sub-Reitorias de Graduação (SR1), Pós-graduação e Pesquisa (SR2) e Extensão e Cultura (SR3).

### 2) Escopo da Participação:

A conferência sob o título **A Poluição do Ar nos Centros Urbanos e as Novas Tecnologias Veiculares** foi proferida no dia 05/06/2002, às 10:00, no Auditório 11 do Campus Maracanã da UERJ abordou o problema

da poluição do ar nos centros urbanos. Entre as tecnologias veiculares emergentes foi enfatizada a elétrica nas suas diversas modalidades. De fato ela se apresenta como fator favorável para a reversão do processo de contaminação da atmosfera das grandes cidades face aos graves prejuízos para a sociedade que atinge duramente as suas camadas mais pobres. Após discorrer sobre estes assuntos o Prof. Pecorelli apresentou dois vídeos sobre experiências de êxito com a tecnologia veicular elétrica no Brasil. O primeiro versou sobre os ônibus híbridos elétricos fabricados no Brasil e o segundo tratou da experiência com o estacionamento ecológico na cidade de Curitiba.

### 3) Debate:

Ao final da Conferência teve lugar um amplo e proveitoso debate no qual se destacaram os seguintes pontos:

- Os veículos convencionais, a combustão interna, são responsáveis por cerca de 90% da poluição do ar nos centros urbanos. As melhorias previstas no sistema de escape de gases nestes veículos e na gestão do tráfego rodoviário não são suficientes para a solução definitiva dos problemas ambientais de contaminação do ar.
- Constata-se um processo de implantação e comercialização da tecnologia veicular elétrica no Brasil. Verifica-se a necessidade de maior apoio para pesquisa bem como uma maior atenção das políticas públicas no tocante ao desenvolvimento urbano sustentável de tal forma que incluam estratégias de incentivo a utilização da tecnologia veicular elétrica.
- É necessário a ampliação dos estudos, pesquisas e bases de dados sobre a poluição veicular.

- Foi recebido com interesse pelo público presente a recente criação do GRUVE - Grupo de Estudos de Veículos Elétricos ([www,gruve.eng.uerj.br](http://www.gruve.eng.uerj.br)), que funciona no âmbito da Faculdade de Engenharia da UERJ. Este grupo tem como missão pesquisar os benefícios ambientais e energéticos da utilização destes veículos pela sociedade.



Foto: Professor L. A. Pecorelli Peres falando sobre a poluição do ar e os benefícios da tecnologia veicular elétrica

### 3) Possíveis Desdobramentos

A Semana UERJ de Meio Ambiente deu oportunidade a uma reflexão sobre o tema abordado. O interesse despertado pelos veículos elétricos visando a reversão das emissões provocadas pelos veículos convencionais a combustão interna permitiu que se venha a avaliar a realização no futuro de eventos específicos sobre este assunto na UERJ.